

SGV und Synhelion unterzeichnen Solartreibstoff- Abnahmevertrag für Dampfschiffe auf dem Vierwaldstättersee

Zürich, 7. Oktober 2024

Die Schifffahrtsgesellschaft des Vierwaldstättersees (SGV) AG, ein führendes Schweizer Transportunternehmen, hat einen fünfjährigen Abnahmevertrag für Solartreibstoff mit dem Cleantech-Unternehmen Synhelion unterzeichnet. Die SGV wird jährlich knapp 100 Tonnen Solartreibstoff zum Antrieb ihrer Flotte erwerben und wird damit zum weltweit ersten Schifffahrtsunternehmen, das Synhelions Solartreibstoff einsetzt.

Die ikonischen Dampfschiffe der SGV, die seit über einem Jahrhundert zum Landschaftsbild des Vierwaldstättersees gehören, wurden ursprünglich mit Kohle und später mit fossilem Heizöl betrieben. Dank den Solartreibstoffen von Synhelion können sie künftig auf erneuerbare Energie umsteigen, ohne dass Anpassungen an der Maschine erforderlich sind. Der Abnahmevertrag über fünf Jahre bezieht sich auf den Solartreibstoff der Anlage [RISE](#), Synhelions erster kommerzieller Produktionsanlage in Spanien, die voraussichtlich ab 2027 in Betrieb geht.

Solartreibstoff für eine nachhaltige Schifffahrt

Dieser Abnahmevertrag ist Teil des umfassenden Engagements der SGV für Nachhaltigkeit und passt perfekt zu Synhelions Mission, zur Defossilisierung des Transportsektors beizutragen, indem fossile Treibstoffe durch erneuerbare Solartreibstoffe ersetzt werden. Philipp Furler, Co-CEO und Mitgründer von Synhelion, kommentiert: «Wir sind stolz darauf, mit der SGV zusammenzuarbeiten, einem zukunftsorientierten Schifffahrtsunternehmen, das sich der Nachhaltigkeit verschrieben hat. Durch die Unterzeichnung des Abnahmevertrags unterstützt die SGV direkt die Skalierung unserer Technologie und erweist sich als echter Solartreibstoff-Pionier. Dieses Abkommen zeigt nicht nur klar den Bedarf an erneuerbaren Treibstoffen in der Schifffahrt, sondern auch das riesige Marktpotenzial von nachhaltigen Treibstoffen.»

Auf Kurs in Richtung Nachhaltigkeit

Ab 2027 plant die SGV, ihr historisches Dampfschiff Gallia im Rahmen ihres neuen exklusiven Angebots «Legends of Lake Lucerne» vollständig mit Synhelions Solartreibstoff zu betreiben. Dies zeigt, wie Innovation und Tradition erfolgreich kombiniert werden können, um eine nachhaltigere Zukunft zu gestalten. Stefan Schulthess, Geschäftsführer der SGV AG, fügt hinzu: «Nachhaltigkeit ist ein Eckpfeiler unserer Philosophie. Wir sind bestrebt, unseren CO₂-Fussabdruck zu reduzieren, indem wir weniger fossile Brennstoffe verbrauchen. Die erneuerbaren Solartreibstoffe von Synhelion bieten die ideale Lösung, um unsere historischen Dampfschiffe zu defossilisieren. Wir freuen uns, diese wegweisende Technologie unterstützen zu können.»

Schritt für Schritt zur kommerziellen Solartreibstoffproduktion

Im Juni 2024 hat Synhelion die weltweit erste industrielle Solartreibstoffanlage [DAWN in Jülich, Deutschland, eingeweiht](#) und damit die Skalierbarkeit der Technologie bewiesen. Derzeit plant Synhelion den Bau ihrer ersten kommerziellen Solartreibstoffanlage RISE in Spanien mit einer geplanten Produktionskapazität von 1'000 Tonnen Solartreibstoff pro Jahr. Die Anlage RISE wird erneuerbares Kerosin, Diesel und Benzin produzieren und führende Kunden aus verschiedenen Transportsektoren beliefern. Das Engagement der SGV folgt dem jüngsten Abnahmevertrag mit [Pilatus Flugzeugwerke AG](#) und bekräftigt die zunehmende Wachstumsdynamik hinter der Solartreibstoff-Technologie von Synhelion.

Über Schiffahrtsgesellschaft des Vierwaldstättersees (SGV) AG

Die Schiffahrtsgesellschaft des Vierwaldstättersees (SGV) AG ist, wie die Shiptec AG und die Tavolago AG, ein Tochterunternehmen der SGV Holding AG. Ihr Ursprung lässt sich auf das Jahr 1836 zurückführen. Die SGV AG betreibt als konzessioniertes, privatwirtschaftliches Transportunternehmen eine Flotte von fünf historischen Raddampfern und 14 Motorschiffen und transportiert auf dem Vierwaldstättersee jährlich rund 3 Millionen Fahrgäste.

Weitere Informationen finden Sie unter www.lakelucerne.ch

Über Synhelion

Synhelion stellt nachhaltige Solartreibstoffe her. Das Cleantech Scale-up Unternehmen leistet einen Beitrag zur Defossilisierung des Verkehrssektors, indem es fossile Treibstoffe durch erneuerbare Solartreibstoffe ersetzt. Synhelion wurde 2016 als Spin-off der ETH Zürich gegründet und kommerzialisiert nun die Sun-to-Liquid-Technologie. Das Unternehmen hat im Juni 2024 DAWN, die weltweit erste industrielle Anlage zur Produktion von Solartreibstoff in Jülich, Deutschland, eröffnet. RISE, Synhelions erste kommerzielle Produktionsanlage, wird in Spanien gebaut und soll ab 2027 Treibstoff produzieren. Auf seinem Weg in Richtung CO₂-neutraler Mobilität wird Synhelion von einem Netzwerk internationaler Partner wie Eni, Cemex, Lufthansa Group, Swiss International Air Lines, SMS group, Wood, AMAG Group, Flughafen Zürich und Pilatus Flugzeugwerke unterstützt.

Weitere Informationen finden Sie unter www.synhelion.com.

Pressefoto ([Download](#))



Bildunterschrift: Michel Scheurer (Leiter Nautik, SGV), Stefan Schulthess (Geschäftsführer, SGV), Ronald Perren (Geschäftsführer, Shiptec), Philipp Furler (Co-CEO & Mitgründer, Synhelion), Gianluca Ambrosetti (Co-CEO & Mitgründer, Synhelion) bei der Solartreibstoffanlage DAWN. Quelle: Synhelion.

Pressemappe

Ergänzende Informationen zu Synhelion sowie Bild- und Videomaterial finden Sie in unserer Pressemappe:

<https://synhelion.com/press-kit>.

Kontakt für Presseanfragen

Synhelion SA

Synhelion Media Relations
Carmen Murer, Head Corporate Communication
+41 79 619 52 11
carmen.murer@synhelion.com

Schiffahrtsgesellschaft des Vierwaldstättersees (SGV) AG

Werner Lüönd, Leiter Marketing & Sales
+41 41 367 66 71
w.luond@lakelucerne.ch