

Communiqué de presse

Aéroport de Zurich et Lugano, le 1er mars 2022

Durabilité

SWISS sera la première compagnie aérienne au monde à utiliser le carburant solaire de Synhelion

SWISS et le groupe Lufthansa ont conclu un accord de coopération stratégique avec Synhelion en vue de la commercialisation de carburant solaire. Cet accord fera de SWISS la première compagnie aérienne au monde à utiliser du carburant dit Sun-to-liquid. Le procédé développé par Synhelion permettra à l'avenir de produire du kérosène neutre en CO₂ à partir de lumière solaire concentrée. SWISS et Synhelion joueront en cela un rôle de pionnier dans la production et l'utilisation de carburants durables.

Swiss International Airlines (SWISS) et le groupe Lufthansa ont conclu un accord de collaboration stratégique avec Synhelion, spin-off de l'École polytechnique fédérale de Zurich (EPFZ), en vue de la commercialisation de carburant solaire. Cet accord fera de SWISS la première compagnie aérienne au monde à utiliser du kérosène solaire. « La collaboration avec Synhelion repose sur une ambition partagée : effectuer à l'avenir des vols de ligne neutres en CO₂ grâce au carburant solaire », explique Dieter Vranckx, Chief Executive Officer de SWISS. « Nous sommes fiers d'être prochainement la première compagnie aérienne au monde à voler avec du kérosène solaire. En nous associant à Synhelion, nous encourageons la capacité d'innovation suisse et nous nous engageons activement dans le développement, l'introduction sur le marché et la mise à l'échelle de cette technologie prometteuse pour un carburant durable », poursuit Vranckx.

Philipp Furler, CEO et co-fondateur de Synhelion : « Nous croyons en un monde globalisé, relié par une mobilité respectueuse du climat. Avec notre kérosène solaire de nouvelle génération, neutre en CO₂, nous proposons un substitut à la fois économique et respectueux des ressources aux carburants fossiles. L'engagement de SWISS et du groupe Lufthansa témoigne du grand intérêt que porte le secteur aérien à nos carburants solaires. Nous attendons avec impatience le jour où le premier avion de SWISS décollera avec notre kérosène solaire ».

Voler avec un bilan CO₂ neutre grâce au rayonnement solaire

Synhelion a développé une technologie-clé pour la production de carburant d'aviation durable (*Sustainable Aviation Fuel, SAF*) à partir d'énergies renouvelables. Ce procédé unique utilise la chaleur solaire concentrée pour produire du gaz de synthèse, à partir duquel le kérosène est ensuite transformé selon des processus industriels standard. Ce carburant appelé Sun-to-Liquid ferme le cycle du CO₂ puisqu'il ne libère, lors de sa combustion, que la quantité de CO₂ qui a été

utilisée auparavant pour sa fabrication. C'est une contribution importante à la décarbonisation efficace du transport aérien.

Synhelion construira cette année à Jülich (Allemagne) la première installation au monde de production industrielle de carburant solaire. SWISS devrait être le premier acheteur du kérosène solaire produit en 2023. Le partenariat convenu prévoit également que SWISS et le groupe Lufthansa apportent leur soutien au développement de l'usine de carburant commerciale prévue par Synhelion en Espagne.

Un partenariat a été conclu en 2020 entre le pionnier suisse Synhelion, SWISS, Edelweiss et le groupe Lufthansa. Il a pour objectif de contribuer à la réduction des émissions de CO₂ du transport aérien grâce au carburant solaire.

SWISS prévoit de jouer un rôle de pionnier dans l'utilisation de carburants renouvelables et durables

Le groupe Lufthansa et SWISS prennent depuis des années des mesures à large échelle pour réduire leurs émissions de CO₂ et s'efforcent continuellement, en collaboration avec leurs partenaires, de minimiser leur impact sur l'environnement. Afin d'atteindre ses objectifs climatiques, SWISS développera de manière significative l'utilisation de SAF dans les années à venir. En raison de leur disponibilité limitée, des alternatives aux biocarburants sont nécessaires. « C'est la raison pour laquelle nous nous engageons en faveur du développement du carburant solaire et souhaitons jouer un rôle de pionnier dans son utilisation », explique Vranckx. « Notre engagement aux côtés de Synhelion est un élément central de la stratégie de développement durable à long terme de SWISS ».

[Vidéo sur la collaboration stratégique entre SWISS et Synhelion.](#)

Swiss International Air Lines (SWISS) est la plus grande compagnie aérienne de Suisse. Elle relie la Suisse à l'Europe et au monde entier par des vols directs depuis les aéroports nationaux de Zurich et de Genève. À cette fin, elle exploite l'une des flottes les plus jeunes et les plus économes en carburant d'Europe. Sa division fret – Swiss WorldCargo – propose par ailleurs un large éventail de solutions de transport d'aéroport à aéroport, tout particulièrement destinées à des objets de valeur ou nécessitant une surveillance constante. À titre de compagnie aérienne helvétique, SWISS incarne les valeurs traditionnelles du pays et s'engage à offrir un summum de qualité en termes de produit et de service. La compagnie fait partie du groupe Lufthansa et de Star Alliance, le plus vaste réseau mondial de compagnies aériennes.

Synhelion est un pionnier mondial dans le domaine des carburants solaires durables. L'entreprise cleantech a été fondée en 2016 en tant que spin-off de l'École polytechnique fédérale de Zurich. Les carburants solaires peuvent remplacer les carburants fossiles dans tous les domaines d'utilisation : ils sont économiques et compatibles avec les infrastructures existantes dans le monde entier. La technologie unique de Synhelion transforme la lumière solaire concentrée en la chaleur industrielle la plus chaude du marché. Il est ainsi possible de faire fonctionner un grand nombre de processus industriels avec la chaleur solaire, par exemple la production de carburants et de ciment. L'entreprise collabore déjà avec des partenaires internationaux tels que Lufthansa Group, Wood, Eni, SMS group, CEMEX et l'aéroport de Zurich. Pour plus d'informations, consultez le site www.synhelion.com.

Contact SWISS

Swiss International Air Lines Ltd.
Media Relations
P.O. Box, 8058 Zurich Airport
Switzerland
Phone: +41 44 564 44 14
media@swiss.com

SWISS.COM/media

Suivez nous sur Twitter: @LX_Newsroom

Contact Synhelion

Carmen Murer
Responsable de la communication
Tél. : +41 79 619 52 11
Mél. : carmen.murer@synhelion.com
<https://synhelion.com/press-kit>