

Synhelion lieferte erneuerbares synthetisches Benzin für das historische Bergrennen Bernina Gran Turismo

Zürich, 15. September 2026

Synhelion lieferte erneuerbares synthetisches Benzin für den Bernina Gran Turismo, einen traditionsreichen Motorsportanlass in den Schweizer Alpen, der vom 11. bis 13. September 2026 stattfand. Im Rahmen der Zusammenarbeit kam bei diesem Anlass erstmals erneuerbarer Treibstoff zum Einsatz. Das synthetische Benzin wurde unter realen Rennbedingungen in bestehenden Verbrennungsmotoren verwendet – ohne technische Anpassungen und ohne Abstriche bei Leistung und Fahrerlebnis.

Als offizieller Treibstofflieferant und einer der Hauptsponsoren des Bernina Gran Turismo stellte Synhelion erneuerbares synthetisches Benzin für das Rennen bereit. Das Benzin wurde in Synhelions industrieller Treibstoffanlage DAWN in Deutschland produziert. Die Fahrerinnen und Fahrer konnten ihre Fahrzeuge direkt an der Synhelion-Tankstelle beim Fahrerlager auf dem Bernina Ospizio betanken.

Tradition trifft Zukunft am Bernina Gran Turismo

Der Bernina Gran Turismo vereinte Motorsport, Gastfreundschaft und Kultur mit der einzigartigen Bergwelt des Engadins und Valposchiavo. Die Motorsporttradition am Berninapass reicht fast 100 Jahre zurück. Beim diesjährigen Rennen trafen historische Rennfahrzeuge, Klassiker und Supersportwagen aufeinander.

Die diesjährige Lieferung des synthetischen Benzins bildet den Auftakt zu einer langfristigen Zusammenarbeit zwischen Synhelion und dem Bernina Gran Turismo.

«Der Bernina Gran Turismo verbindet Vergangenheit, Gegenwart und Zukunft. Wir wollen den einzigartigen Charakter dieser historischen Motorsportveranstaltung bewahren, während wir das nächste Kapitel schreiben. Mit dem erneuerbaren synthetischen Benzin von Synhelion konnten die Fahrerinnen und Fahrer diesen Wandel unmittelbar miterleben», sagt Luca Moiso, Direktor des Bernina Gran Turismo.

Gleiche Motoren, erneuerbarer Treibstoff

Das erneuerbare synthetische Benzin von Synhelion reduziert die Netto-CO₂-Emissionen im Vergleich zu fossilem Benzin um bis zu 100 % und erfüllt die nationalen und internationalen Normen. Es kann ohne technische Anpassungen direkt in herkömmlichen Verbrennungsmotoren eingesetzt werden und ermöglicht es, die Emissionen der bestehenden Fahrzeugflotte zu senken. Für die wertvollen und leistungsstarken Fahrzeuge am Bernina Gran Turismo war diese Drop-in-Fähigkeit entscheidend: Die Fahrzeuge konnten ihre bestehenden Motoren und ihren Charakter behalten.

«Weniger Emissionen müssen nicht auf Kosten von Leistung und Fahrerlebnis gehen. Der Bernina Gran Turismo machte das greifbar: Wir können den Treibstoff ersetzen und gleichzeitig das bewahren, was Menschen am Fahren begeistert», sagt Philipp Furler, Co-CEO und Mitgründer von Synhelion.

Synhelion hat seine synthetischen Treibstoffe bereits an verschiedene Kunden im Luft-, See- und Strassenverkehr geliefert. Derzeit skaliert das Unternehmen seine Technologie für die kommerzielle Produktion. Ziel ist es, künftig grössere Mengen erneuerbarer Treibstoffe bereitzustellen und damit auch zu einer diversifizierten und resilienteren Treibstoffversorgung beizutragen.

Über Synhelion

Synhelion ist ein Cleantech-Unternehmen, das eine skalierbare und wettbewerbsfähige Technologie zur Herstellung erneuerbarer synthetischer Drop-in-Treibstoffe für die Luft- und Schifffahrt sowie den Strassenverkehr entwickelt hat. Die von Synhelion entwickelte Technologie ermöglicht die Herstellung von nahezu CO₂-neutralen Treibstoffen, die vollständig kompatibel mit der heutigen globalen Treibstoffinfrastruktur sowie herkömmlichen Motoren sind. Da die Technologie eine lokale Treibstoffproduktion erlaubt, reduziert sie die Abhängigkeit von fossilen Treibstoffimporten und stärkt die Energiesicherheit und -resilienz.

Seit 2024 betreibt Synhelion DAWN, seine erste industrielle Anlage zur Produktion erneuerbarer Treibstoffe. Die Anlage produziert erneuerbares synthetisches Kerosin (SAF), Diesel und Benzin. Unterstützt durch strategische Investoren und internationale Partner aus verschiedenen Branchen und Verkehrssektoren arbeitet Synhelion daran, fossile Treibstoffe durch synthetische Treibstoffe zu ersetzen, um zu einem Netto-Null Verkehrssektor beizutragen.

Weitere Informationen finden Sie unter www.synhelion.com.

Pressefoto ([Download](#))



Bildunterschrift: Synhelions Co-CEOs und Mitgründer, Philipp Furler und Gianluca Ambrosetti, vor Synhelions Tankstelle am Bernina Gran Turismo 2026. Quelle: Synhelion.

Pressemappe

Ergänzende Informationen zu Synhelion sowie Bild- und Videomaterial finden Sie in unserer

Pressemappe: <https://synhelion.com/press-kit>.

Kontakt für Presseanfragen

Lisa Hilti

Synhelion Media Relations

Telefon: +41 79 816 68 25

E-Mail: media@synhelion.com