

Synhelion betankt erstes Auto mit Solar-Benzin

Zürich, 3. Juli 2025

Das Schweizer Cleantech-Unternehmen Synhelion hat erstmals ein Auto mit Solartreibstoff betankt – eine Weltpremiere im Strassenverkehr. Der Audi Sport quattro aus dem Jahr 1985, Teil der AMAG Classic-Sammlung, ist das erste Auto überhaupt, das mit Solar-Benzin aus Synhelions industrieller Anlage DAWN in Jülich, Deutschland, betrieben wurde.

Die historische Fahrt demonstriert eindrücklich, dass Solar-Benzin als Drop-in-Treibstoff für bestehende Verbrennungsmotoren funktioniert. Am originalen 306-PS-Motor des Audi wurden für die Fahrt keinerlei Änderungen vorgenommen – ein klarer Beweis für die Kompatibilität von Synhelions erneuerbarem, synthetischen Treibstoff mit herkömmlichen Motoren und der bestehenden Infrastruktur.

Solartreibstoff aus der Anlage DAWN

Der Solartreibstoff stammt aus Synhelions erster industrieller Anlage [DAWN](#), die seit 2024 synthetische Treibstoffe im industriellen Massstab produziert. Die patentierte Technologie von Synhelion nutzt Solarwärme, um einen thermochemischen Prozess anzutreiben, der eine biogene Kohlenstoffquelle und Wasser in synthetische Drop-in-Treibstoffe umwandelt – solares Kerosin (SAF), Benzin und Diesel. Diese Treibstoffe sind nahezu CO₂-neutral, da sie nur so viel CO₂ freisetzen, wie bei ihrer Produktion verwendet wurde.

Die Fahrt des Audi Sport quattro fand während des [Supercar Owners Circle](#) Classic Andermatt Events statt, das Touren über die weltberühmten Schweizer Alpenpässe Oberalp und Furka umfasste. Der ikonische Audi führte den Konvoi an – ein starkes Symbol dafür, wie technologische Innovation und bestehende Technik gemeinsam die Transformation hin zu Netto-Null-Mobilität vorantreiben können.

Meilenstein für den Einsatz von Synhelions Treibstoffen

Dies ist das erste Mal, dass Solar-Benzin produziert und in einem Auto eingesetzt wurde. Nach einer [Motorradfahrt mit Solar-Benzin](#) und der symbolischen [Betankung eines Dampfschiffs mit Solar-Diesel](#) Anfang dieses Jahres, ist die Fahrt mit dem Audi die dritte Anwendung von Synhelions Treibstoffen im Verkehrssektor.

Philipp Furler, Co-CEO und Mitbegründer von Synhelion, betonte die Bedeutung dieser Leistung: «Dies ist ein wichtiger Meilenstein – nicht nur für Synhelion, sondern für die nachhaltige Mobilität insgesamt. Wir haben zum ersten Mal gezeigt, dass Solar-Benzin ein Auto unter realen Bedingungen antreiben kann. Das beweist, dass unsere Technologie bereit für die Strasse ist und dass selbst legendäre Verbrennungsmotoren eine Rolle in einer nachhaltigen Zukunft spielen können.»

Der Audi Sport quattro wurde von Helmut Ruhl, CEO der AMAG Gruppe, gefahren, der seine Eindrücke teilte: «Es war ein grossartiges Gefühl, mit Solar-Benzin von Synhelion im Tank zu fahren. Am meisten hat mich beeindruckt, wie normal es sich anfühlte – kein Unterschied zu fossilem Benzin, abgesehen von den deutlich geringeren CO₂-Emissionen. Dies zeigt eindeutig, dass erneuerbare Treibstoffe eine wichtige Ergänzung zur Elektrifizierung des Strassenverkehrs darstellen – ganz im Sinne der Philosophie der AMAG, dass Veränderungen mit einer klaren Dekarbonisierungsstrategie und technologischer Offenheit angegangen werden sollten.» Die AMAG Gruppe, das grösste Automobilunternehmen der Schweiz, ist sowohl Investor als auch Kunde von Synhelion.

Mit der nun etablierten industriellen Produktion in der Anlage DAWN baut Synhelion seine Aktivitäten weiter aus, um Solartreibstoffe in verschiedenen Anwendungen des Verkehrssektors zu demonstrieren und die Produktion für eine breitere kommerzielle Nutzung zu skalieren.

Video der weltweit ersten Autofahrt mit Solar-Benzin: <https://www.youtube.com/watch?v=aZE-Ns9bQ94>

Über Synhelion

Synhelion produziert erneuerbare Solartreibstoffe, um den Verkehrssektor zu defossilisieren. Das Cleantech-Unternehmen hat eine skalierbare Technologie zur Herstellung synthetischer Treibstoffe aus Solarenergie entwickelt. Diese Solartreibstoffe sind nahezu CO₂-neutral und vollständig kompatibel mit der heutigen globalen Treibstoff-Infrastruktur sowie herkömmlichen Motoren. Seit der Inbetriebnahme seiner industriellen Anlage DAWN im Jahr 2024 produziert Synhelion solares Kerosin, Diesel und Benzin und liefert diese an seine Kunden. Unterstützt durch internationale Partner aus verschiedenen Industrie- und Verkehrssektoren arbeitet Synhelion daran, fossile Treibstoffe durch erneuerbare Solartreibstoffe zu ersetzen.

Weitere Informationen finden Sie unter www.synhelion.com.

Pressefoto ([download](#))

➔ Hier geht's zum Download von weiteren Bildern und Videos der Fahrt:
<https://synhelion.com/news/synhelion-fuels-first-car-with-solar-gasoline>



Bildunterschrift: *Helmut Ruhl, CEO der AMAG Gruppe, und Philipp Furler, Co-CEO und Mitbegründer von Synhelion, unternehmen die weltweit erste Autofahrt mit Solar-Benzin von Synhelion. Quelle: Synhelion.*

Pressemappe

Ergänzende Informationen zu Synhelion sowie Bild- und Videomaterial finden Sie in unserer Pressemappe: <https://synhelion.com/press-kit>.

Kontakt für Presseanfragen

Carmen Murer

Head Corporate Communication, Synhelion

Telefon: +41 79 619 52 11

E-Mail: carmen.murer@synhelion.com