

## Flughafen Zürich AG und Synhelion unterzeichnen wegweisenden Abnahmevertrag für Solartreibstoff

Zürich, 17. Dezember 2024

Die Flughafen Zürich AG hat mit Synhelion, einem Schweizer Pionierunternehmen für Solartreibstoffe, einen langfristigen Abnahmevertrag für erneuerbaren Diesel unterzeichnet. Ab 2027 wird die Flughafen Zürich AG jährlich 30'000 Liter Solar-Diesel von Synhelion beziehen. Dieser wird in einem ersten Schritt für den Betrieb der Passagierbusse auf dem Flughafengelände eingesetzt. Später sollen Spezialfahrzeuge ohne Elektroantrieb mit Solar-Diesel betrieben werden. Der Vertrag mit einer Laufzeit von fünf Jahren baut auf der bestehenden Partnerschaft der beiden Unternehmen auf, die seit 2020 besteht.

Mit der Unterzeichnung des Abnahmevertrags setzen die Flughafen Zürich AG und Synhelion ein klares Zeichen für einen ökologisch nachhaltigeren Flughafenbetrieb. Die im Jahr 2020 gestartete Partnerschaft hat nun zur Abnahmevereinbarung geführt. Der Flughafen Zürich wird damit ab 2027 Solar-Diesel im eigenen Betrieb einsetzen. Synhelion wird die erneuerbaren Treibstoffe in seiner ersten kommerziellen Anlage [RISE](#) in Spanien produzieren. Die Anlage nutzt Solarenergie zur Produktion von nachhaltigen Treibstoffen, die mit der weltweit bestehenden Treibstoff-Infrastruktur und herkömmlichen Verbrennungsmotoren sowie Flugzeugtriebwerken vollständig kompatibel sind. Die Solartreibstoffe von Synhelion reduzieren die Netto-CO<sub>2</sub>-Emissionen im Vergleich zu fossilen Treibstoffen um bis zu 99 %.

### Ein starkes Signal für die Energiewende

Mit der Entscheidung, Solartreibstoff für den Einsatz auf dem Flughafengelände zu beziehen, unterstreicht die Flughafen Zürich AG ihr Engagement für Nachhaltigkeit. «Es ist unser erklärtes Ziel, bis 2040 netto null unternehmenseigene Treibhausgasemissionen zu erreichen – ohne Kompensationen. Der Treibstoff von Synhelion ist hierfür ein wichtiges Puzzlestück. Während der Grossteil unserer Fahrzeugflotte auf Elektrobetrieb umgestellt wird, können Spezialfahrzeuge nicht mit einem Elektroantrieb ausgestattet werden. Für diese Fahrzeuge sowie für die Phase der Umstellung auf Elektroantrieb haben wir mit dem Produkt von Synhelion eine passende Lösung gefunden. Wir planen, den Solar-Diesel von Synhelion in einem ersten Schritt bei den Passagierbussen ohne Elektroantrieb einzusetzen», erklärt Emanuel Fleuti, Leiter Nachhaltigkeit und Umwelt der Flughafen Zürich AG. Die Flughafen Zürich AG setzt damit als Pionierin auf eine zukunftsweisende Technologie und leistet einen wertvollen Beitrag zur Etablierung von Solartreibstoffen auf dem Markt.

### Auf dem Weg zur Skalierung von Solartreibstoffen

«Die Nachfrage nach innovativen Lösungen zur Reduzierung von CO<sub>2</sub>-Emissionen wird weiter steigen – Synhelion und die Flughafen Zürich AG arbeiten mit diesem Abnahmevertrag gemeinsam an der Skalierung von Solartreibstoffen und leisten damit einen aktiven Beitrag zur Energiewende», erklärt Philipp Furler, CEO und Mitgründer von Synhelion. Die Unterzeichnung des Vertrags ist ein bedeutender Schritt für die Solartreibstofftechnologie und die kommerzielle Einführung erneuerbarer Treibstoffe. Neben dem Flughafen Zürich haben bereits weitere Unternehmen, darunter die [Pilatus Flugzeugwerke](#) und die [Schiffahrtsgesellschaft des Vierwaldstättersees](#), kürzlich Abnahmevereinbarungen mit Synhelion unterzeichnet.

## Über Synhelion

Synhelion stellt nachhaltige Solartreibstoffe her. Das Cleantech Scale-up Unternehmen leistet einen Beitrag zur Defossilisierung des Verkehrssektors, indem es fossile Treibstoffe durch erneuerbare Solartreibstoffe ersetzt. Synhelion wurde 2016 als Spin-off der ETH Zürich gegründet und kommerzialisiert nun die Sun-to-Liquid-Technologie. Das Unternehmen hat im Juni 2024 DAWN, die weltweit erste industrielle Anlage zur Produktion von Solartreibstoff in Jülich, Deutschland, eröffnet. RISE, Synhelions erste kommerzielle Produktionsanlage, wird in Spanien gebaut und soll ab 2027 Treibstoff produzieren. Auf seinem Weg in Richtung CO<sub>2</sub>-neutraler Mobilität wird Synhelion von einem Netzwerk internationaler Partner wie Eni, Cemex, Lufthansa Group, Swiss International Air Lines, SMS group, Wood, AMAG Group, Flughafen Zürich und Pilatus Flugzeugwerke unterstützt.

Weitere Informationen finden Sie unter [www.synhelion.com](http://www.synhelion.com).

## Pressefoto ([Download](#))



**Bildunterschrift:** Die Flughafen Zürich AG und Synhelion unterzeichnen langfristigen Abnahmevertrag für erneuerbaren Diesel, der in einem ersten Schritt für den Betrieb der Passagierbusse auf dem Flughafengelände eingesetzt werden soll. (Bild v. l. n. r.: Stefan Tschudin, Chief Operation Officer der Flughafen Zürich AG, Philipp Furler, CEO und Mitgründer von Synhelion, Emanuel Fleuti, Leiter Nachhaltigkeit und Umwelt der Flughafen Zürich AG). Quelle: Flughafen Zürich AG

## Pressemappe

Ergänzende Informationen zu Synhelion sowie Bild- und Videomaterial finden Sie in unserer Pressemappe: <https://synhelion.com/press-kit>.

## Kontakt für Presseanfragen

Carmen Murer  
Head Corporate Communication, Synhelion  
Telefon: +41 79 619 52 11  
E-Mail: [carmen.murer@synhelion.com](mailto:carmen.murer@synhelion.com)